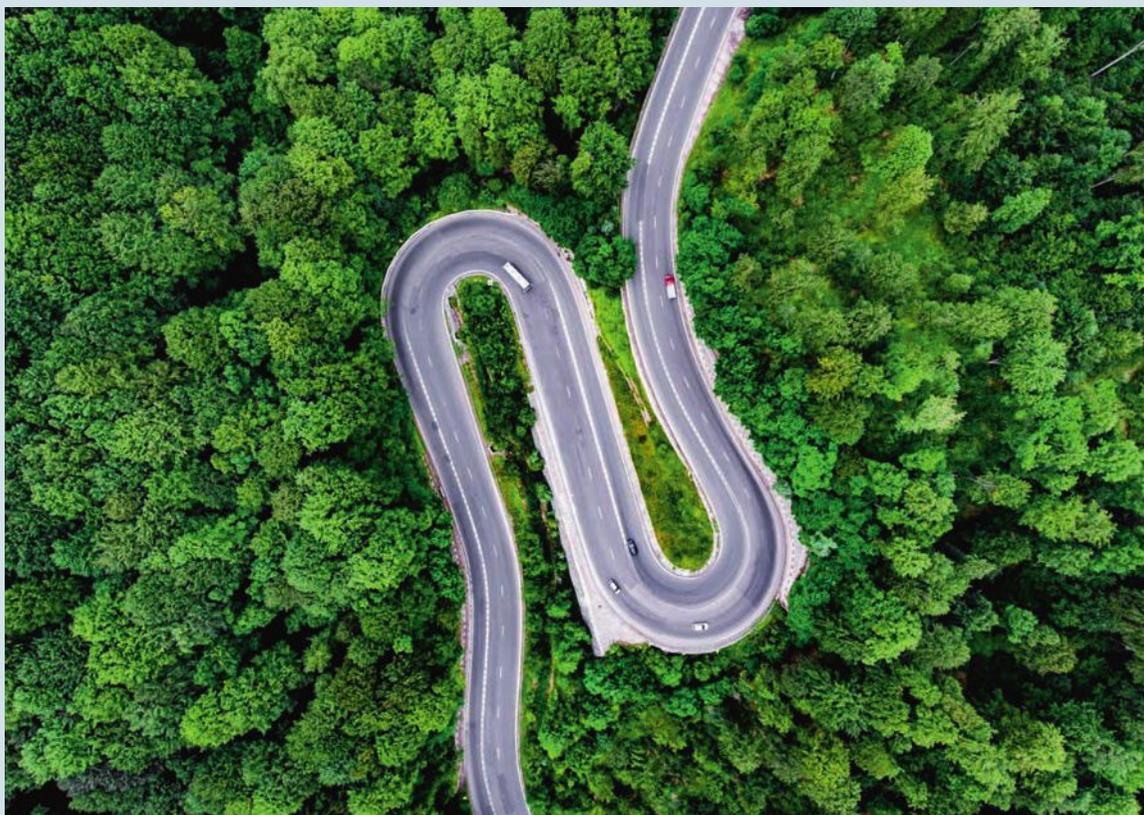


Le fournisseur de batteries Forsee Power vise l'équilibre en 2024

Fabrication, financement, formation, location, gestion de flottes : le fabricant français de pack de batteries développe une gamme de solutions pour répondre à la demande mondiale d'électromobilité en forte croissance.



© Forsee Power

Avec un chiffre d'affaires en hausse de 54 % en 2023, les perspectives de Forsee Power sont au beau fixe dans un contexte de forte croissance du marché de l'électromobilité. L'usine de Poitiers qui produisait 1 gigawatt-heure en 2022, en a produit deux cette année, et prévoit d'en atteindre quatre en 2028. Les packs de batteries produits par l'équipementier poitevin sont destinés aux constructeurs de bus, tramways, trains et camions. « *Nous sommes sur des marchés spécifiques où la batterie fabriquée sur mesure*

a une très forte valeur ajoutée », note Christophe Gurtner, fondateur et dirigeant de Forsee Power. Une spécialisation pour le transport lourd qui permet de mieux répondre aux enjeux spécifiques d'un marché complexe, où les demandes des clients sont très différentes les unes des autres, selon qu'il s'agit d'électrifier un autobus, un tramway ou un train. Le groupe créé en 2011 s'est positionné sur la fourniture de batteries destinées à un usage intensif avec une longévité garantie. « *On propose des solutions clé en main à nos clients,*

depuis la conception, la formation et la gestion de flotte », poursuit Christophe Gurtner. Une offre complète allant jusqu'à des solutions de financement ou de location, proposées par sa filiale NeoT, dédiée aux produits financiers. Forsee fabrique ses packs de batteries à partir de cellules électrochimiques produites par des fournisseurs externes. A ceux qui pourraient s'en étonner, Christophe Gurtner explique qu'il s'agit d'un autre métier.

Cinq sites de production dans le monde

l'équipementier s'appuie sur ses cinq unités de production réparties à travers le monde. En Asie, il est présent en Inde ainsi qu'en Chine. Sur le continent nord-américain, la société va s'implanter dans l'Ohio, sur un site de 15 000 m² en cours de reconversion. En 2025, 120 personnes y seront employées sur cinq lignes d'assemblage. En Europe de l'Est, Forsee dispose d'une usine en Pologne qui fabrique essentiellement des batteries de petites tailles destinées au domaine médical. Une production de haute technologie demandant de nombreuses certifications.

Le groupe s'est positionné sur la fourniture de batteries à usage intensif et à longévité garantie.

Mais c'est en France près de Poitiers, qu'est situé le navire amiral de la firme: un site de production flambant neuf sur 15 000 m², fortement robotisé et installé après d'importants travaux dans les locaux d'une ancienne usine de pistons de moteurs diesel. Tout un symbole.

En parcourant les allées, le regard est vite attiré par le ballet de bras mécaniques répétant des opérations de précision, même si une cinquantaine d'ouvriers interviennent sur le site et assurent des opérations d'assemblage manuel pour répondre à des commandes spécifiques: « *Nos concurrents américains qui ont tout robotisé ont du mal à produire autre chose que ce qui est déjà calibré sur les machines* », explique le PDG. Ici, toutes sortes de batteries sont produites, d'une grande variété de formats et de technologies: de haute densité d'énergie pour la charge au dépôt ou de haute puissance pour la charge rapide et l'hydrogène.

Techniquement, il n'y a pas de limites aux capacités des batteries, qui peuvent parfaitement équiper des engins d'un poids important demandant une très forte puissance ». Forsee a développé une gamme de produits répondant à des usages et des puissances adaptés à toutes les formes d'électromobilité: les systèmes de la famille GO portables et compacts, pour les véhicules légers, scooters ou motos, le modèle Spike à ultra haute puissance dédié au

LES ACTUS DES ÉQUIPEMENTIERS & SERVICES

SIGNALISATION FERROVIAIRE

Rail Industries devient SNIC Technologies et fait deux nouvelles acquisitions



© Becky Shires



Le groupe fondé en 2017 par Vincent Menudier et Xavier Payet qui s'est formé autour de rachats de sociétés complémentaires, avec l'appui de son actionnaire majoritaire InnovaFonds, continue ses emplettes et vise l'international (Asie et Afrique). Il devient pour l'occasion SNIC Technologies. Après l'acquisition en 2023 de Comatis (radio et communication pour le marché des transports collectifs), Rail Industries qui ambitionne de doubler son chiffre d'affaires dans les prochaines années (25M€ en 2023), a finalisé fin mars l'achat de deux nouvelles entreprises dans les domaines de la signalisation et de la maintenance ferroviaire: l'activité systèmes de signalisation de l'allemand Vossloh Cogifer, ainsi que MFI, spécialisée dans les équipements de signalisation ferroviaire. Nouvelle appellation: SNIC Signalisation.

snic.tech/

Thales pour moderniser le métro de Montréal



© Thales



C'est la fin du tunnel pour le prolongement de la ligne Bleue du métro de Montréal (+ 6 km). L'extension attendue depuis 1988 entre enfin en phase opérationnelle et la ligne sera équipée d'un nouveau système de contrôle des trains (CBTC). Thales a été retenu à l'issue de l'appel d'offres de la Société des transports de Montréal. Le système de signalisation CBTC SelTrac sera déployé sur l'ensemble de la ligne. C'est la première fois qu'un système CBTC sera mis en service sur le réseau du métro de Montréal, qui compte quatre lignes sur 71 km.

www.thalesgroup.com

BIOMÉTRIE

IDnow

au salon Autonomy à Paris



La start-up présentait ses solutions dans le domaine des mobilités lors du

Équipementier, sous-traitants :
des infos à nous communiquer ?
Contactez-nous :
philippe-enrico.atal@ville-rail-transports.com

ferroviaire, ou les séries Zen, Flex et Pulse pour les bus et les camions. A chaque fois, l'objectif est d'optimiser l'encombrement, rapporté à la puissance et à l'usage désirés. L'équipementier s'appuie sur son service recherche et développement international, collaboratif entre ses différents sites. En plus des deux centres de recherches implantés à Zhonshan en Chine, il dispose de trois laboratoires, à Paris et Poitiers pour les véhicules lourds, à Lyon pour le matériel ferroviaire et la conversion d'énergie.

Dans le carnet de commandes de l'entreprise, on trouve Iveco avec la marque Heuliez qui produit des bus électriques de 12 mètres et qui circulent un peu partout en France. Plus loin, les robots assemblent des packs de batteries pour le constructeur Van Hool et ses Equi-City 24 destinés à la nouvelle ligne de tramway TZen 4 de la RATP entre Viry-Châtillon et Corbeil-Essonnes.

Le tribunal de commerce de Malines, en Belgique, a toutefois prononcé début avril la faillite de Van Hool. Endetté, le constructeur flamand n'a pas réussi à réunir les 45 millions d'euros nécessaires à son sauvetage. Ile-de-France Mobilités (IDFM) qui a commandé 56 de ces bus électriques biarticulés de 24 mètres, devrait toutefois voir la majorité de sa commande honorée.

Egalement sur les lignes de production, des batteries pour rétrofiter des TER diesel Regiolis d'Alstom ou encore le train à batteries de Skoda testé pour le marché tchèque (il circule déjà à Nice).

Peugeot, Kawasaki, Bluebus, Toyota, Bosch figurent aussi sur la liste des clients, avec des packs de batteries conçues sur mesure pour trouver leur place dans l'espace disponible à bord des véhicules. C'est particulièrement vrai pour les autobus où l'installation des batteries vient directement concurrencer les espaces destinés aux voyageurs. Les études pour trouver le meilleur agencement peuvent prendre entre un an et demi et deux ans, explique l'équipementier. La production nécessite environ neuf mois de travail. Pour les plus gros clients – notamment les constructeurs de bus – Forsee dépêche ses collaborateurs sur les lieux de production pour faciliter l'intégration des batteries à bord.

Quatre gigawatts par an

L'entreprise produit environ quatre gigawatts par an dont la moitié provient de l'usine de Chasseneuil-du-Poitou, au sud du Futuroscope. L'entreprise n'a toutefois pas encore atteint le seuil de rentabilité, le volume d'affaires étant insuffisant pour un secteur toujours en phase de développement. Les choses sont en train de changer, assure son PDG, avec des marchés cibles dans l'électromobilité en plein essor. L'équilibre est attendu pour 2024, estime Christophe Gurtner.

Philippe-Enrico ATTAL

LES ACTUS DES ÉQUIPEMENTIERS & SERVICES

salon Autonomy, en mars à la Porte de Versailles. A l'aide de reconnaissance faciale et du croisement de fichiers ouverts, la plateforme IDnow permet la vérification d'identité à partir d'une carte d'identité, d'un passeport ou d'un permis de conduire. Elle peut déterminer si la pièce présentée est valide ou si l'âge du titulaire correspond à ses déclarations. Un moyen de sécuriser les locations de véhicules partagés et les abonnements de transport, argumente la start-up. Parmi ses clients, l'opérateur de vélos et trottinettes en libre-service Tier, le loueur de voitures Sixt ou le réseau de transports collectifs de Grenoble TAG. idnow.io/fr

LOGISTIQUE

L'exosquelette de German Bionic en démonstration au SITL 2024



Spécialisé dans les outils robotisés, combinaisons intelligentes et technologies

portables, German Bionic a développé un exosquelette connecté. Son équipement Apogee intègre un écran de contrôle individuel assistant l'opérateur dans ses interventions. Primé *Best Innovation Award* au salon de l'innovation de Las Vegas l'an passé, Apogee entend faciliter le port de charge jusqu'à 30 kg. Un outil résumé en une formule par le PDG de German Bionic, Armin G. Schmid: « plus bas et plus haut avec de la charge »

BILLETTIQUE Nouveau marché pour Matawan



Matawan (ex-Ubi-transport) a remporté le marché de digitalisation de la billettique du réseau de transports du Grand Montauban. La plate-forme SaaS de mobilité est progressivement déployée sur la cinquantaine de véhicules répartis sur les neuf lignes du réseau. A la clé, dès l'été, de l'open payment (paiement directement avec une carte bancaire), ou l'intéropérabilité avec les autocars du réseau régional LIO. matawan-mobility.com

MATÉRIEL FERROVIAIRE

Nexrail augmente son parc de locomotives



La société luxembourgeoise de leasing de locomotives fondée en 2021, poursuit son développement. Avec le soutien de la société de capital-investissement InfraVia, Nexrail continue à augmenter sa flotte avec un parc de 120 locomotives fin 2024. Positionné sur le marché des services complets incluant la maintenance du matériel roulant, le loueur a réceptionné en mars deux nouvelles machines. Et ses locomotives Prisma H3 (hybrides batteries et diesel) d'Alstom âgées de seulement deux ans, seront louées à Hamburger Rail Service (HRS) pour assurer les manœuvres dans le port de Hambourg.

www.nexrail.lease

VÉHICULES AUTONOMES

Gama (ex Navya) présente sa gamme de véhicules au salon Autonomy



© Gama



Après avoir repris les activités navettes autonomes de Navya, nouvelle stratégie de développement pour le groupe Gama. A l'occasion du salon Autonomy, en mars à

Paris, où le constructeur présentait deux navettes, Jean-Claude Bailly, le PDG, est revenu sur l'implantation du groupe (28 pays, 220 navettes, un million de kilomètres parcourus). Outre la navette Evo de 12 places (conçue par Navya), figurent au catalogue, le Gama bus de six mètres en partenariat avec Bluebus (groupe Bolloré), et un tracteur autonome de niveau L4 en site ouvert, conçu en collaboration avec l'industriel Charlatte.

www.navya.tech/fr/

TELECOM

Totem déploie la 5G dans les tunnels du Grand Paris Express



© Totem

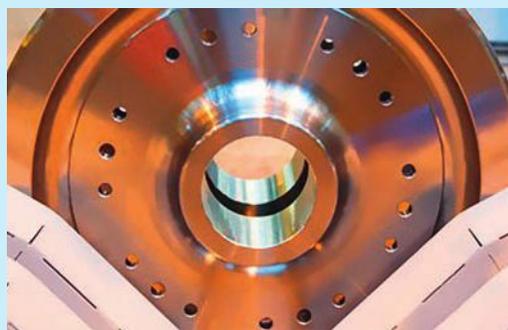


La ligne 15 du métro automatique qui devrait entrer en service fin 2025 est en cours d'équipement. Tous les trains seront dotés de la 3G, 4G, 5G et du wifi. Totem, la filiale d'Orange qui est détentrice du marché, réalise les installations sur le réseau: plus de 1000 équipements, 126 points d'émission dans les tunnels, quatre antennes, 200 points d'émission pour les gares, trois salles de contrôles à distance. Le nouveau système de télécommunication a pour contrainte d'être sécurisé et « étanches » pour ne pas créer d'interférences avec les réseaux de communication des rames du métro automatique.

www.totemtowers.com/fr/

Valdunes repris par Europlasma

Le tribunal de Lille a donné son feu vert à la reprise de Valdunes par le groupe Europlasma, spécialiste de la valorisation de déchets. Le plan prévoit de préserver 178 emplois (60 % des postes), sur les deux sites du dernier fabricant de roues de train en France: la forge de Leffrinckoucke, près de Dunkerque, et l'usine de Trith-Saint-Léger, près de Valenciennes. L'opération a été rendue possible par le soutien de l'Etat, Emmanuel Macron s'étant en personne engagé à « se battre jusqu'au dernier quart d'heure pour Valdunes », érigé en symbole de la souveraineté industrielle française. Europlasma, dont le chiffre d'affaires atteint seulement 14,5 M€, devrait apporter, selon Bercy, 15 M€ sur fonds propres sur trois ans, l'Etat prêtera jusqu'à 15 M€ et les collectivités locales jusqu'à 4M€ de financement du foncier et 1M€ de subventions. Les 131 salariés licenciés se verront proposer une offre de reclassement ou de formation, assure dans un communiqué le ministre délégué chargé de l'Industrie et de l'Energie, Roland Lescure.



© Valdunes

Unitel Technologies propose une installation mobile de connexion 5G



© Unitel Technologies



Profitant du salon Global Industries, fin mars au parc des expositions de Villepinte, le fournisseur de services de télécommunications et de cloud, a présenté son installation mobile pour la fourniture

de réseaux de connexions. Un véhicule utilitaire qui permet de disposer immédiatement de la connectivité 5G, MPN, WIF17, et Starlink sans installation préalable. Le véhicule intègre également un edge datacenter qui permet le stockage, le traitement et la sécurisation des données, localement y compris dans des zones isolées, promet l'équipementier. L'intérêt est de raccorder l'ensemble des équipements d'une entreprise à un même point de collecte.

www.unitel.fr

Modalis et Agesia développent une caisse mobile allégée pour le fret rail-route



© Modalis



Le groupe Modalis qui propose des solutions logistiques intermodales, et le bureau d'ingénierie Agesia, spécialisé dans les composites thermo plastiques, ont développé un nouveau prototype de caisse mobile allégée pour le fret. Fruit de quatre années de recherche, le dispositif intermodal 45 ft codifié C45 (le modèle le plus courant en Europe) est apte à circuler sur tous les réseaux, ferrés et routiers. Ce nouvel équipement permet un gain de poids de près d'une tonne grâce à des matériaux composites allégés remplaçant les traverses en acier et les panneaux de bois en contreplaqué. En phase de commercialisation, la fabrication sera réalisée par le constructeur italien CCFC racheté par Modalis début 2023.

www.modalis.com
www.agesia.com/

ÉCLAIRAGE

Saft assure l'éclairage de secours des tunnels ferroviaires de l'Himalaya en Inde.



La filiale de TotalEnergies livre des batteries de secours pour équiper les systèmes de sécurité critiques des tunnels ferroviaires de la vallée du Cachemire. Une section de ligne est équipée de batteries ReGenPro fournissant une autonomie de deux heures. L'équipement est déployé sur les dispositifs liés à la sécurité des personnes : éclairage de secours, systèmes de détection incendie, transmission de données et appareillage de commutation électrique.

www.saft.com/fr

SAIV

Equans développe une plateforme numérique pour la gestion de flottes



© Equans



Navineo Asset Management Platform propose aux exploitants de gérer de manière automatisée les parcs de véhicules de transport. Cet outil vient en complément de Navineo (système d'aide à l'exploitation et à l'information voyageurs), déjà installé sur plus de 50000 bus, trams et trains dans le monde. Il permet de tracer les mouvements des calculateurs de réseau embarqués à bord des matériels, déterminant s'ils sont « en stock, installé, démonté ou en réparation ». L'intérêt, selon l'équipementier Equans : un



suivi en temps réel et la maîtrise de l'obsolescence en particulier des logiciels installés

equans.fr
navineo.co/

VÉLOS

Fifteen participe à l'offre train + vélos en Nouvelle Aquitaine.



© Fifteen



Dans le cadre d'un partenariat entre la région, la SNCF et l'opérateur de vélos partagé Fifteen (ex Smoove & Zoov), les huit gares de la ligne Royan – Angoulême, en Nouvelle-Aquitaine, sont équipées de stations de vélos de location. Une initiative rendue possible grâce à un financement dans le cadre de l'appel à manifestation d'intérêt du ministère des Transports, Tenmod. Un bilan sera publié à la fin de l'expérimentation, fin 2024.

fifteen.eu/fr/

Nouveaux marchés et internationalisation pour Fredo



© Fredo



La start-up qui a mis au point un système de cadenas connectés pour vélos et le commercialise auprès des entreprises et des collectivités publiques, poursuit son développement. Fredo annonce 250 000 € de chiffre d'affaires en 2023, vise 400 000 € en 2024 et annonce de nouveaux marchés en cours de finalisation en France, en Allemagne, en Belgique et en Suisse.

fredo.fr

SERVICES

Alltheway achemine les bagages à destination



© Alltheway



La jeune pousse qui avait intégré l'accélérateur de start-up de la RATP, commercialise depuis un an un service de prise en charge des bagages à domicile ou en point relais, elle a été distinguée dans la catégorie Multimodalité et Intermodalité lors de la nouvelle édition du programme Propulse piloté par l'Agence de l'innovation pour les transports. L'entreprise vise l'échéance des JO de Paris 2024 pour proposer ses services et faciliter l'échange de data entre les acteurs du transport.

www.alltheway.io/fr