

à suivre

Accord à trois pour améliorer les batteries des bus électriques

TRANSPORT Keolis, Iveco France et Forsee Power ont conclu un partenariat mercredi « pour améliorer la connaissance du fonctionnement des batteries des bus électriques ». Les premières expérimentations se dérouleront au sein du réseau de transport public d'Aix-en-Provence (Aixenbus), qui compte une flotte de 41 bus électriques. Objectif de ce nouveau partenariat : « mieux maîtriser le vieillissement des batteries, optimiser l'utilisation de ce patrimoine qui est un enjeu technique et économique central dans les systèmes de bus électriques », selon un communiqué. Les études porteront aussi bien sur la phase de recharge au dépôt que sur la phase d'exploitation commerciale. En fonction des résultats obtenus, cette collaboration pourra être étendue à d'autres réseaux de transport urbain exploités par Keolis.