

BATTERIES

Forsee Power lance sa nouvelle solution d'électrification pour camions

Forsee Power a profité de l'événement Advanced Clean Transportation Expo (ACT Expo), le plus grand salon dédié à la mobilité durable de l'Amérique du Nord, pour dévoiler sa nouveauté : Zen Lite. Un choix loin d'être anodin pour l'entreprise française, qui s'est récemment implantée aux États-Unis. Ce nouveau système d'électrification est doté d'une puissante densité d'énergie. Il répond aux besoins spécifiques des véhicules électriques lourds de 350 V, soit les camions électriques légers et moyens, les bus courts et les véhicules *off-highway*, et est disponible en deux options de packs de 54 kWh et de 47 kWh. Pour le concevoir, les ingénieurs en R&D de Forsee Power ont travaillé sur

un format compact tout en garantissant une densité volumétrique importante : 258 Wh/l. En outre, la possibilité de mettre deux packs en série permet de s'adapter aux véhicules lourds de 650 V et 800 V, lorsque les espaces disponibles sont restreints. Zen Lite dispose également de deux techniques de charge : lente et rapide (pour charger 50 % en moins de 20 minutes). Sensible à l'écoconception, Forsee Power a aussi prêté attention à la durée de vie de son produit et à sa réparabilité. Un bloc électronique en façade est notamment détachable pour faciliter la maintenance et réduire le temps d'immobilisation des véhicules. "À la fin de leur première vie, les batteries Zen Lite pourront être utilisées dans des systèmes de stockage



Avec son usine située à Columbus, dans l'Ohio, Forsee Power vise une capacité de production de 3 GWh aux États-Unis d'ici 2028.

stationnaire d'énergie pendant encore plusieurs années", souligne le fabricant. Ce développement répond aux besoins du marché des batteries pour véhicules lourds routiers, qui ne cessent de grandir ces dernières années. Forsee Power estime que ce marché va croître de 25 % par an d'ici à 2028.

Élodie Fereyre

CONCOURS

Coup d'envoi des sélections régionales du Trophée des routiers

Qui succédera à l'Aubois **Eddy Mangot**, salarié de STTI Transports et meilleur routier Grand Est, qui s'était vu décerner en 2021 le titre de Meilleur conducteur de France, au ministère du Travail, en présence d'**Élisabeth Borne** ? Une chose est sûre : la gagnante ou le gagnant figure parmi les quelque 400 candidats (dont 37 femmes) inscrits à cette 5^e édition du Trophée des Routiers, organisée par les institutions de protection sociale du transport et de la logistique, ainsi que par l'AFRAL et OpcO Mobilités. Tous prendront part aux étapes régionales qui se tiendront sur 17 dates, du 24 mai au 5 juillet. Les conducteurs et conductrices seront amenés à répondre à des épreuves théoriques dont un QCM sur la prévention routière, l'envi-



ronnement et les risques de santé. Ils devront aussi se soumettre à un oral sur les raisons pour lesquelles "les routiers sont toujours aussi

Le Trophée des Routiers a pour ambition de promouvoir la profession, valoriser le savoir-faire et les qualités requises pour les femmes et les hommes du transport routier de marchandises.

sympas ! Les candidats s'affronteront également sur des épreuves pratiques : d'abord une conduite sur route d'un poids lourd de plus de 3,5 tonnes, puis un test sur simulateur Ediser.

Le meilleur conducteur ou la meilleure conductrice régional.e au regard des résultats représentera sa région lors de la grande finale qui se déroulera en région parisienne, le 21 septembre. À la clé, un séjour d'une semaine pour 2 dans un lieu au choix pour le gagnant national, ainsi qu'un week-end en Europe pour tous les finalistes régionaux.

Mohamed Aredjal