

AGENDA

2022

7 AU 9 JUIN

European Mobility ExpoParc des Expos,
Porte de Versailles, Paris

20 AU 23 SEPTEMBRE

InnoTrans,

Parc des expos, Berlin

20 AU 25 SEPTEMBRE

IAA Transportation

Parc des expos, Hanovre

12 AU 15 OCTOBRE

Autocar Expo, Eurexpo, Lyon

18 AU 21 OCTOBRE

FIAA, Madrid

22 AU 24 NOVEMBRE

Journées Agir, Nice

2023

7 AU 12 OCTOBRE

Busworld Europe, Bruxelles

En bref...

Rendez-vous à Nice pour les Journées Agir

Les prochaines Journées Agir auront lieu du 22 au 24 novembre à Nice. Ce rendez-vous annuel proposera aux professionnels du transport de personnes un programme de conférences d'experts sur des thématiques actuelles, une expo pour rencontrer les principaux fournisseurs et découvrir leurs innovations... Plusieurs visites techniques sont prévues pour découvrir les offres de mobilité développées par la Métropole Nice Côte-d'Azur.

**Iveco en Italie : 2 E-Way 9,50 m électriques livrés à Bologne**

– 2 bus électriques E-Way Iveco by Heuliez 9,50 m produits à Rorthais viennent rejoindre la flotte de TPER (Trasporto Passaggeri Emilia Romagna) en Italie. « Ils accompagneront la ville de Bologne dans sa transition énergétique avec des impacts positifs sur l'environnement et la santé publique pour une meilleure qualité de vie » a souligné le constructeur. Ils circuleront sur la ligne 29 à Bologne et sa périphérie. Les bus, d'une hauteur de 2,33 m, ont une capacité de 69 personnes (16 assis, 53 debout) et sont équipés d'une rampe UFR au niveau de la porte médiane. Ces véhicules zéro émission sont dotés d'un moteur électrique de 160 kW et de batteries lithium-ion « d'énergie » de 245 kWh.



Mercedes-Benz dévoile son Intouro K hybride

Afin de répondre aux besoins de ses clients cherchant à faire des économies de carburant en activité interurbaine, Mercedes-Benz a présenté son nouvel Intouro K hybride.



Ce modèle de la nouvelle gamme interurbaine et scolaire Intouro est aménagé en 47 sièges maxi (ou 66 places soit 47 assis et 19 debout). Ce midicar, réalisé sur le même modèle que le nouvel Intouro lancé récemment, intègre un dispositif hybride diesel-électrique.

Le constructeur à l'étoile a repris les éléments du Citaro

hybride, soit un moteur électrique de 14 kW avec un couple de 220 Nm, des supercapacités, le 48 V en ce qui concerne le voltage... Y est associé le moteur Mercedes OM 936 de 7,7 l développant 299 ou 354 ch, et un vaste choix de boîtes de vitesses (mécanique 6, ou automatique Mercedes-Benz PowerShift ou avec convertisseur de couple de Voith et ZF).

Au démarrage et pendant le roulement, le moteur électrique assiste le moteur thermique, l'énergie électrique peut être récupérée et stockée dans les supercapacités, comme sur le Citaro hybride. Le gain en conso peut s'élever jusqu'à 9 % par rapport au modèle Intouro précédent. Le surplus de poids avec le dispositif hybride n'est que de 254 kg précise le constructeur.

Forsee a produit le 1 200^e système de batteries pour bus électriques

Forsee Power vient de franchir le cap symbolique du 1 200^e système de batteries produit pour bus électriques.

Au total, 2 400 bus seront équipés par le leader européen de la batterie dans les 18 prochains mois. La production de 1 200 systèmes de batteries pour bus électriques à ce jour confirme ainsi son leadership européen dans la conception et la fabrication de systèmes de batteries intelligents et complexes pour les bus électriques. Et une grande part de sa réussite réside dans l'innovation : ceci a permis à ses clients d'accélérer leur transition vers des solutions zéro émission. Ainsi le groupe

s'est illustré comme pionnier de la production des systèmes de batteries complexes avec l'équipement des premiers bus 100 % électriques en Angleterre en 2012 (Wrightbus), en Amérique du Nord en 2013 ou encore en Europe en 2014 avec Iveco/Heuliez. Caetanobus est désormais l'un de ses clients.

Rappelons que Forsee Power emploie 160 ingénieurs dans ses 3 centres de R&D en France et en Chine, maîtrisant un vaste panel de technologies lithium-ion tel

que le NMC, le LTO, le LFP, le NCA ou encore le LiCap. Le groupe héberge l'intégralité des compétences nécessaires à la maîtrise technologique, au design et à l'industrialisation de ses packs batteries. Cette expertise permet à Forsee Power d'offrir une gamme complète de systèmes de batteries, de la haute énergie à la haute puissance. Il a ainsi lancé en 2021 sa gamme Zen Slim de batteries modulaires la plus plate au monde, proposant 4 modèles aux densités d'énergie de 8 à 21 kWh.

